

Модуль ДВЕРИ БАГАЖНИКА ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ RANGE ROVER EVOQUE 2011-2015



Данный модуль предназначен для управления пятой дверью (дверью багажника) в части автоматизации процесса дистанционного закрытия с кнопки, расположенной на штатном ключе, а также при нажатии на штатную кнопку открытия двери багажника, расположенной в салоне.



Рис. 1. Кнопка на штатном ключе, используемая при закрытии двери багажника на штатном ключе



Рис. 2. Кнопка в салоне, используемая при закрытии двери багажника

Данный модуль не влияет на работу прочих систем автомобиля, не вносит ошибок, которые можно считать диагностическим сканером. Модуль является безопасной внешней системой. В случае необходимости демонтажа данного модуля все функции возвращаются в состояние до установки модуля.

Комплект поставки модуля: блок модуля, проводка, стяжки крепления проводов

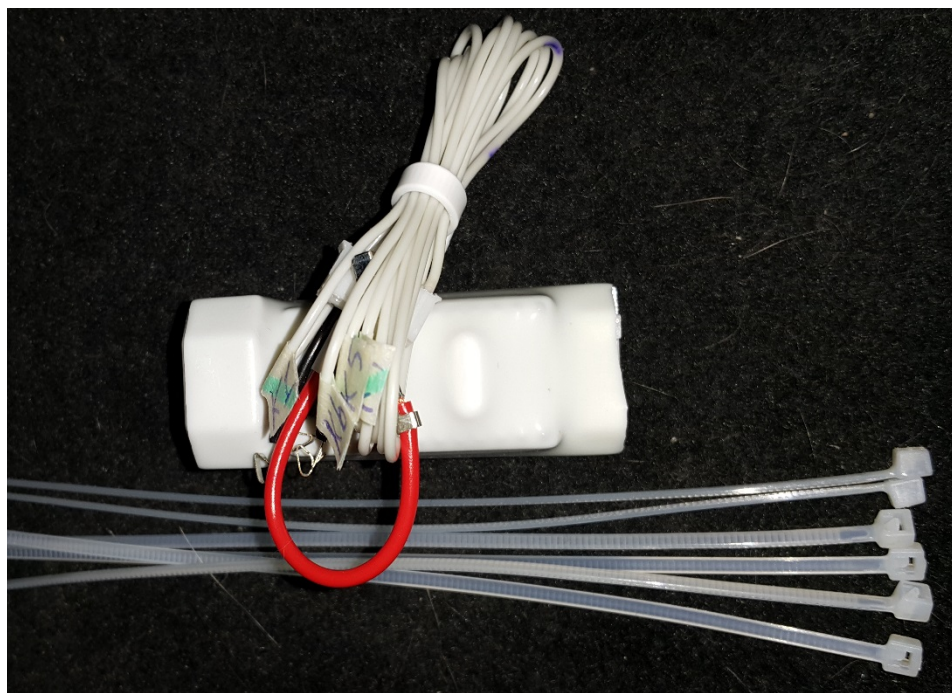


Рис. 3. Модуль и комплектующие

Для установки модуля из инструмента понадобятся:

- Пластиковая лопатка или широкая плоская отвертка для демонтажа внутренней крышки двери багажника;
- Бокорезы (ножницы) для укорачивания стяжек крепления проводов.

Для установки модуля необходимо демонтировать и отсоединить кнопку закрытия багажника. Для этого лопаткой поддеть край кнопки и вытянуть её из паза крышки двери.



Рис. 4. Кнопка закрывания двери багажника

Затем, вынув кнопку, необходимо отсоединить разъём.

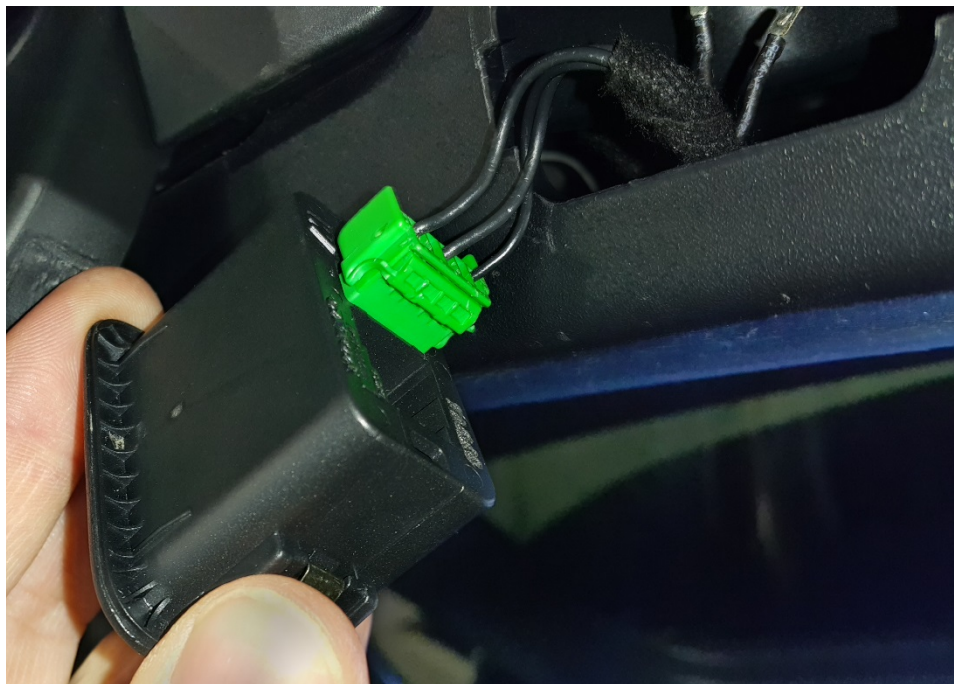


Рис. 5. Кнопка закрывания багажника и разъём

Разъём вынимается при нажатии на «педальку», показанную на рисунке ниже.



Рис. 6. «Педалька» разъёма

Следующим шагом необходимо демонтировать внутреннюю крышку двери багажника.



Рис. 7. Крышка двери багажника

Для этого следует поместить лопатку под крышку двери в районе одной из указанных точек и отщёлкнуть клипсу.



Рис. 8. Места расположения крепёжных клипс

Затем аккуратно повторить данное действие с оставшимися точками.

Помимо указанных клипс необходимо освободить ещё две точки крепления на торце двери слева от кнопки закрытия багажника и непосредственно над ней.



Рис. 9. Точки крепления на торце двери

После того, как снята крышка двери багажника, можно приступить к подключению модуля.

С комплектных проводов модуля удалить транспортировочную стяжку, найти провода, маркированные бумажными наклейками с цифрами 1 и 5.

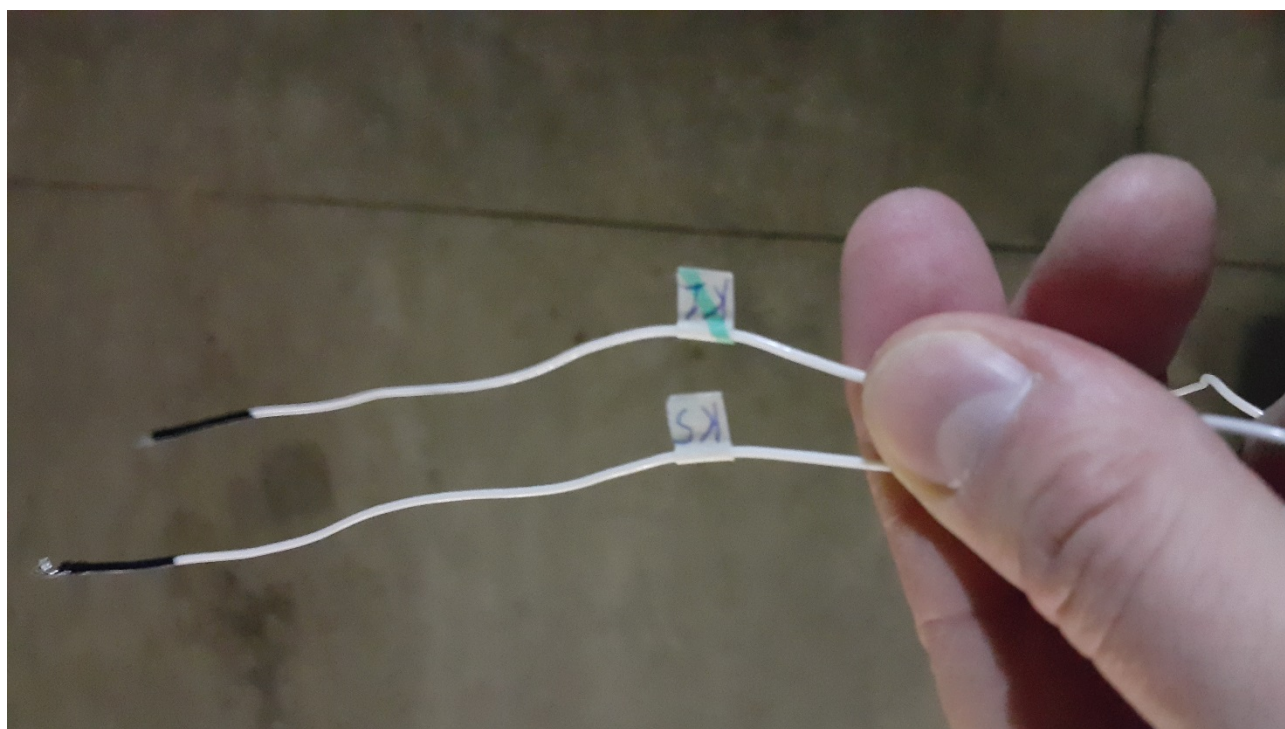


Рис. 10. Маркированные провода №1 и №5

Ориентировать разъём кнопки багажника, как указано на рисунке ниже, и поместить провода в соответствующие гнезда разъёма.

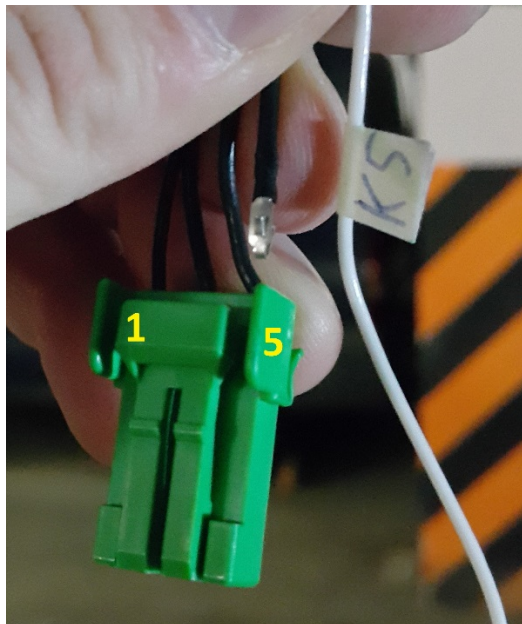


Рис. 11. Номера гнезд на разъёме кнопки закрывания багажника

Соединение обеспечивается размещением пина провода в свободное пространство гнезда разъёма с приложением незначительного усилия. Пин провода имеет подпружиненную самоконтрящуюся конструкцию. Рекомендуется обеспечить размещение пина в гнездо с первого раза в силу того, что при вынимании пина из разъёма пин, будет деформированным. В случае, если будет выполняться повторное размещение пина в гнездо разъёма, перед помещением рекомендуется вернуть ему первоначальную форму.

Для дополнительной страховки от разъединения проводов модуля в комплекте прилагаются стяжки. После подключения проводов модуля следует выполнить их закрепление стяжками. Стяжкой крепятся провода, подключенные в одно гнездо разъёма, как показано на рисунке.

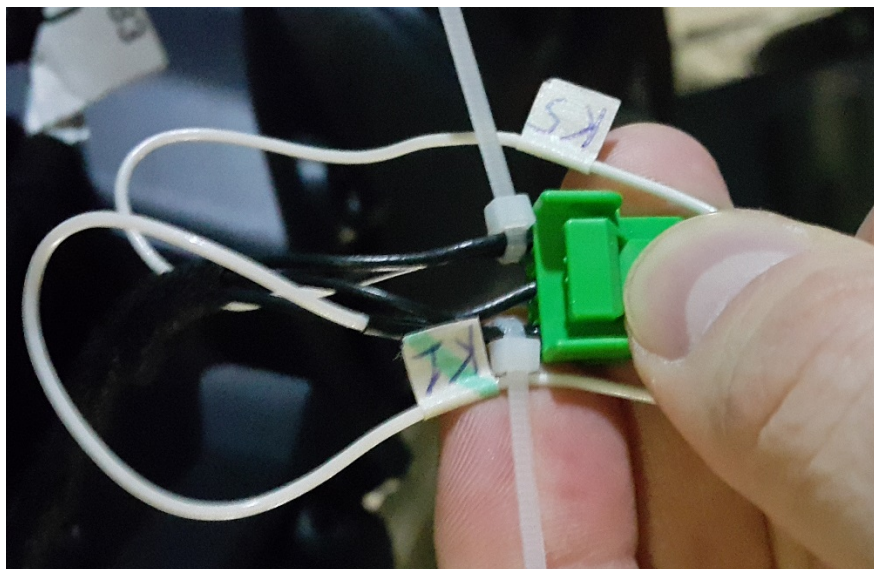


Рис. 12. Крепление проводов стяжками

Обрежьте хвосты стяжек и подключите клемму назад к кнопке закрытия багажника.

Далее необходимо подключить оставшиеся провода к разъёму замка багажника (провод, маркированный цифрой 6 и провод красного цвета). На рисунке указана нумерация гнезд клеммы. Обратите внимание: при маркировке педаляка расположена сверху.

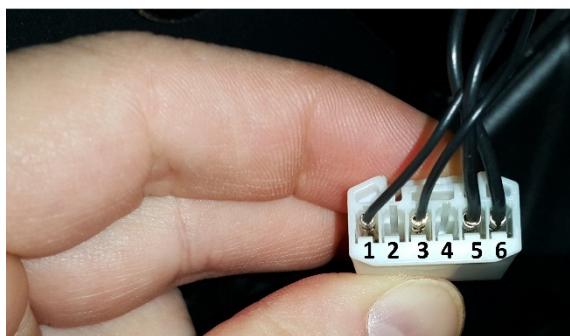


Рис. 13. Разъём замка багажника

Чтобы рассоединить клемму, необходимо лопаткой нажать «педальку» сверху разъёма и потянуть клемму с проводами на себя.

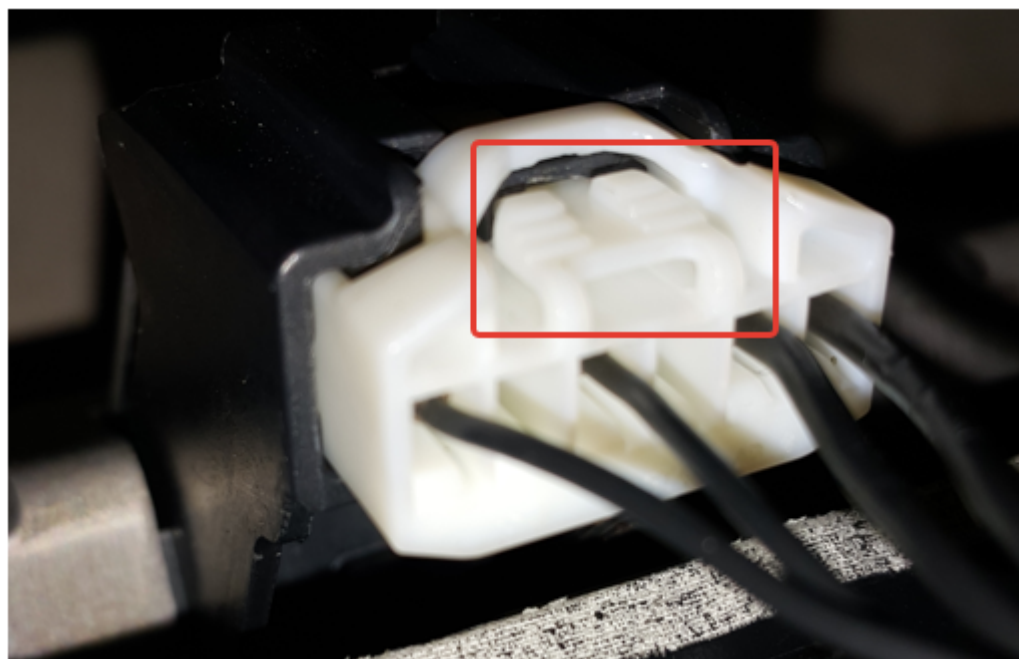


Рис. 14. Педалька разъёма замка багажника

После этого следует ориентировать клемму, как показано на рисунке 13, и интегрировать пин с красным проводом в пустое гнездо клеммы (гнездо №4) до момента, пока пин не защёлкнется в гнезде.

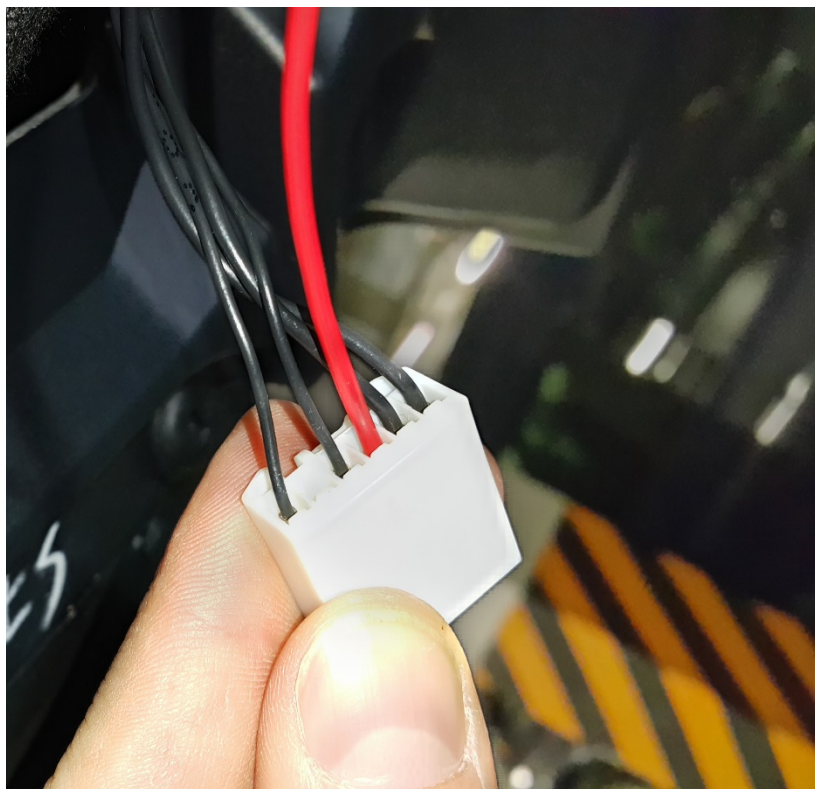


Рис. 15. Интегрированный пин в гнездо №4 клеммы замка багажника

Затем оставшийся провод, маркированный номером 6, необходимо подсоединить в гнездо №6 клеммы замка багажника и закрепить стяжкой со штатным проводом, размещённом в этом же гнезде.

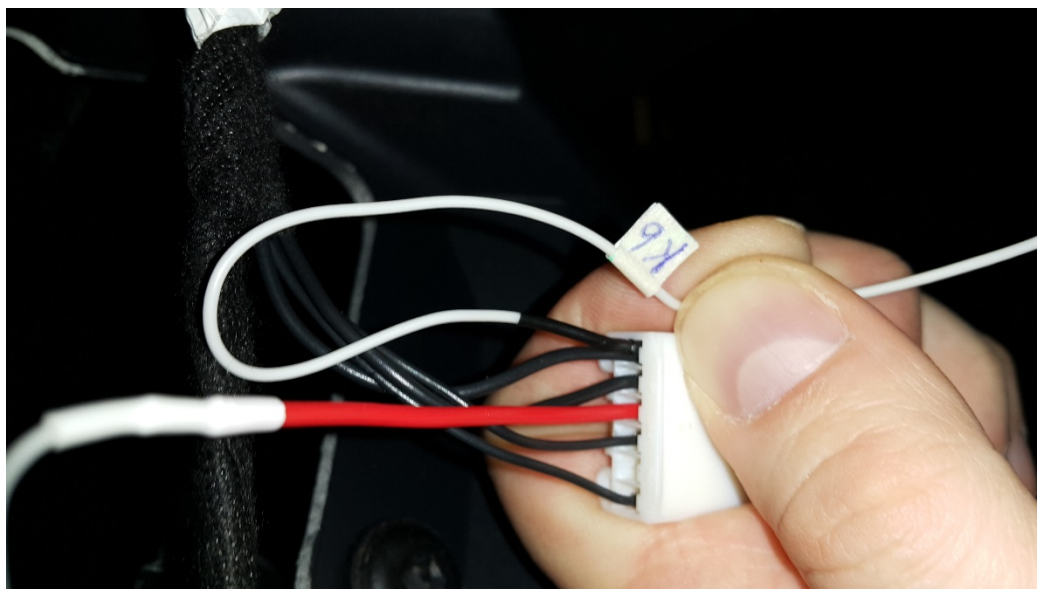


Рис. 16. Подсоединённый провод №6

Подключите клемму обратно к разъёму замка багажника.

Далее необходимо к разъёму, показанному на рисунке ниже, подключить модуль управления 5-ой дверью.



Рис. 15. Разъём и модуль

Правильным образом, как показано на рисунке выше, ориентируйте модуль и подключите его. Далее, приложенными в комплекте стяжками, закрепите провода модуля к штатной проводке автомобиля.



Рис. 16. Закреплённая проводка модуля

Проверьте работоспособность модуля. Для этого откройте дверь багажника. Нажмите и удерживайте кнопку открытия багажника на штатном ключе автомобиля до звукового сигнала модуля. После звукового сигнала дверь должна начать опускаться вплоть до полного её закрытия.

Произведите повторную проверку работоспособности модуля со штатной кнопки в салоне автомобиля. Для этого откройте повторно дверь багажника. Затем при открытой двери нажмите кнопку открытия двери багажника до звукового сигнала модуля. После звукового сигнала дверь должна начать опускаться вплоть до полного её закрытия.

Если описанные в настоящей инструкции действия повторились, модуль установлен корректно.

Присоедините внутреннюю крышку багажника, правильным образом её ориентируя. Закрепив крышку на одной клипсе, защёлкните оставшиеся клипсы, ориентируясь на их расположение, согласно рисунку 8 настоящей инструкции.

Установка закончена.

По вопросам приобретения модулей прошу писать на почту modulorder@mail.ru

Так же с удовольствием отвечу на все возникающие вопросы.

В Москве модули можно приобрести у представителя:

RatioTech, г.Москва, Перерва 56/2

тел. +7(916)593-14-42 Виталий

Продажа только по Москве.

По остальным городам рассылка только почтой (отправление 1 класса).